

Le Plan Mobilité de Veizin le Coquet : 2021 - 2030



*Réunion publique
9 décembre 2020*

VILLE DE
VEZIN

le-Coquet



Ville
Métropole

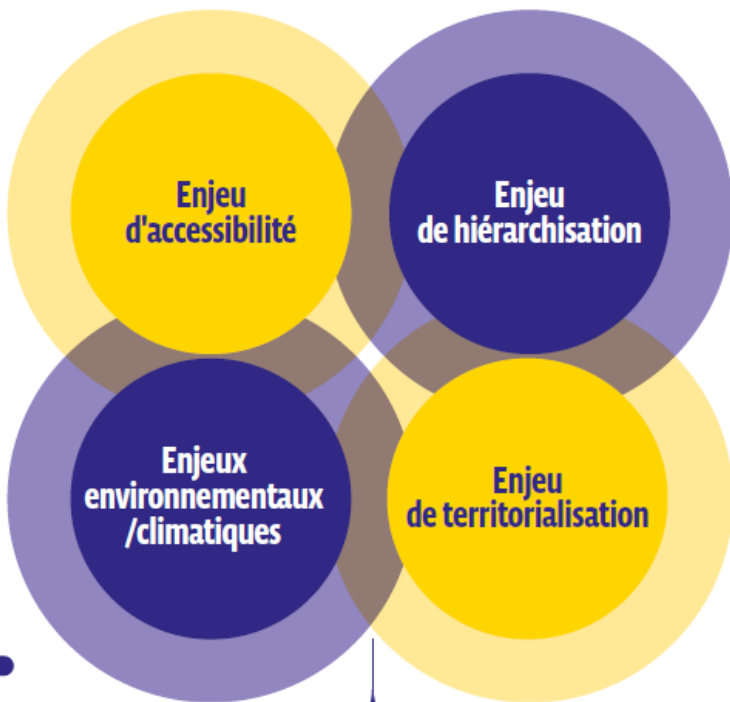
Plan de Mobilité : Présentation

- ▶ Plan de Déplacement Urbain Rennes Métropole
- ▶ Plan Mobilité de Vezin-le-Coquet
- ▶ Enjeux et Objectifs du Plan de Mobilité à Vezin
- ▶ Etat des lieux de la Mobilité à Vezin
- ▶ Cartes Stratégiques d'Orientation:
 - ▶ Transport en commun
 - ▶ Piéton
 - ▶ Vélo
 - ▶ Routière
- ▶ Etude des aménagements : Visite sur le terrain

Plan de Déplacement Urbain Rennes Métropole

Le plan de déplacements urbains (PDU) 2019-2030 (rennes.:

4 enjeux



4 priorités

Priorité A :

Provoquer des changements de comportements

Priorité B :

Garantir une mobilité pour tous

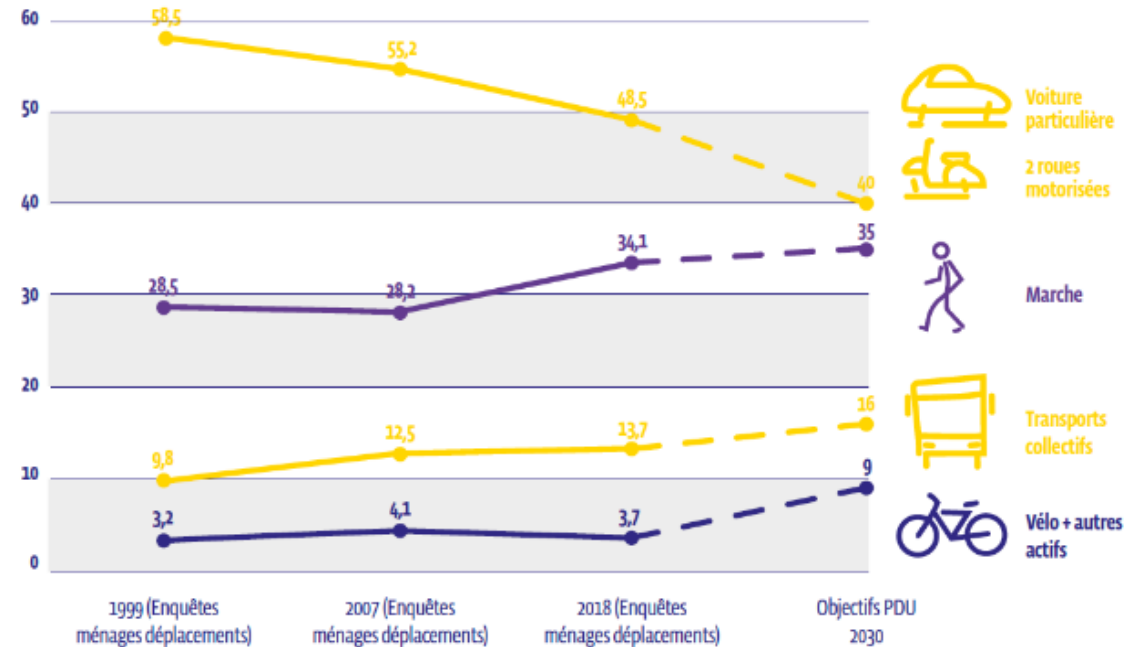
Priorité C :

Hiérarchiser et territorialiser les modes de déplacement

Priorité D :

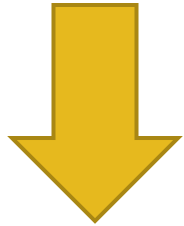
Renforcer l'intermodalité à l'échelle du bassin de vie rennais

OBJECTIF D'ÉVOLUTION DES PARTS MODALES POUR LE PDU 2019-2030



Le Plan Mobilité de Vezin-le-Coquet

Plan de Mobilité Vezin-le-Coquet



Plan d'Actions

Organiser les déplacements sur la commune (piéton, vélo, transport en commun, véhicule, camion, engin agricole) afin d'assurer une meilleure cohérence (sécurité, continuité des parcours, vitesse, sens de circulation...). Il est une aide à l'étude des futurs aménagements de voirie.

Inclus des Cartes Stratégiques :

- Bus
- Piéton
- Vélo
- Voirie

La concrétisation du Plan de Mobilité se fera de façon progressive en fonction :

- des opérations d'aménagement et de réfection des voies futures (opérations structurantes et interventions ponctuelles) -

=> *Programme Pluri-Annuel Voirie sur 5 ans (PPI Voirie 2021-2026)*

- des capacités budgétaires ;
- des projets supra-communal

=> *Exemples : Nationaux (Route de Lorient), Département 35 (Projet Vélo), Rennes Métropole (Transport en commun) ...*

Enjeux et Objectifs du Plan de Mobilité à Vezin

Les Enjeux :

- ❑ Répondre aux besoins de mobilités des vezinois (en intégrant les personnes les plus précaires, ayant des difficultés de mobilité, vivant hors agglomération).
- ❑ Réduire l'impact environnemental de nos déplacements.
- ❑ Construire un cadre de vie plus sécurisé et durable.
- ❑ Canaliser et freiner le trafic automobile de "transit" (passant par Vezin).

Les Objectifs :

- ❑ Intégrer les mobilités actives (Piéton, Vélo, Trottinette) dans l'espace public, en complémentarité des transports en commun
- ❑ Sécuriser l'accès aux équipements collectifs et arrêt de bus
- ❑ Veiller aux interconnexions de mobilités actives avec les villes voisines : Rennes, Pacé, le Rheu et l'Hermitage.
- ❑ Apaiser la circulation automobile

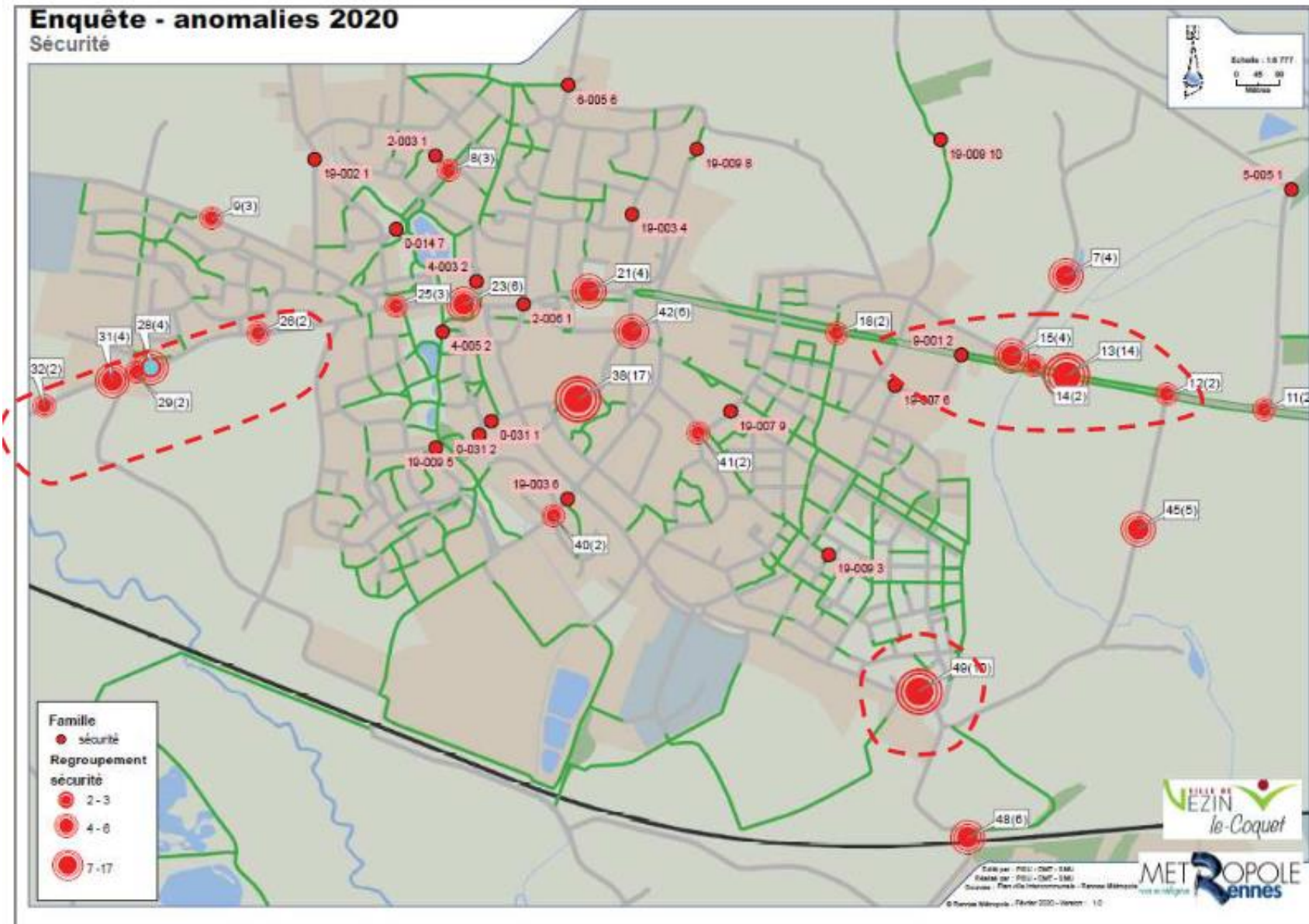
Etat des lieux de la Mobilité à Vezin

- *Enquête auprès de 204 vezinois (Nov-Dec 2019)*
- *Étude du trafic (Septembre 2019)*
- *Signalements en mairie :*
 - *Habitants, collectifs auprès de la mairie*
 - *Etudes ponctuelles de trafic*

Etat des lieux de la Mobilité à Vezin

- ❑ Utilisation modérée de la voiture pour les déplacements intra-communaux
- ❑ La marche est utilisée dans 1 déplacement sur 2 à Vezin
- ❑ Un nombre de remarques sur l'espace public plus faible que sur les autres communes de la Métropole.
- ❑ Les points noirs de sécurité pour les piétons :
 - ❑ passages piétons (visibilité, mal positionnés, à créer),
 - ❑ les trottoirs (accessibilité, à créer)
- ❑ Les points noirs de sécurité pour les vélos :
 - ❑ manque de pistes intra et inter communale
- ❑ Un espace public qui doit être amélioré pour les modes actifs
- ❑ Le bus : Fréquences et horaires à augmenter

Etat des lieux de la Mobilité à Vezin



Etat des lieux de la Mobilité à Vezin

Étude Quantitative (Sept 2019) :

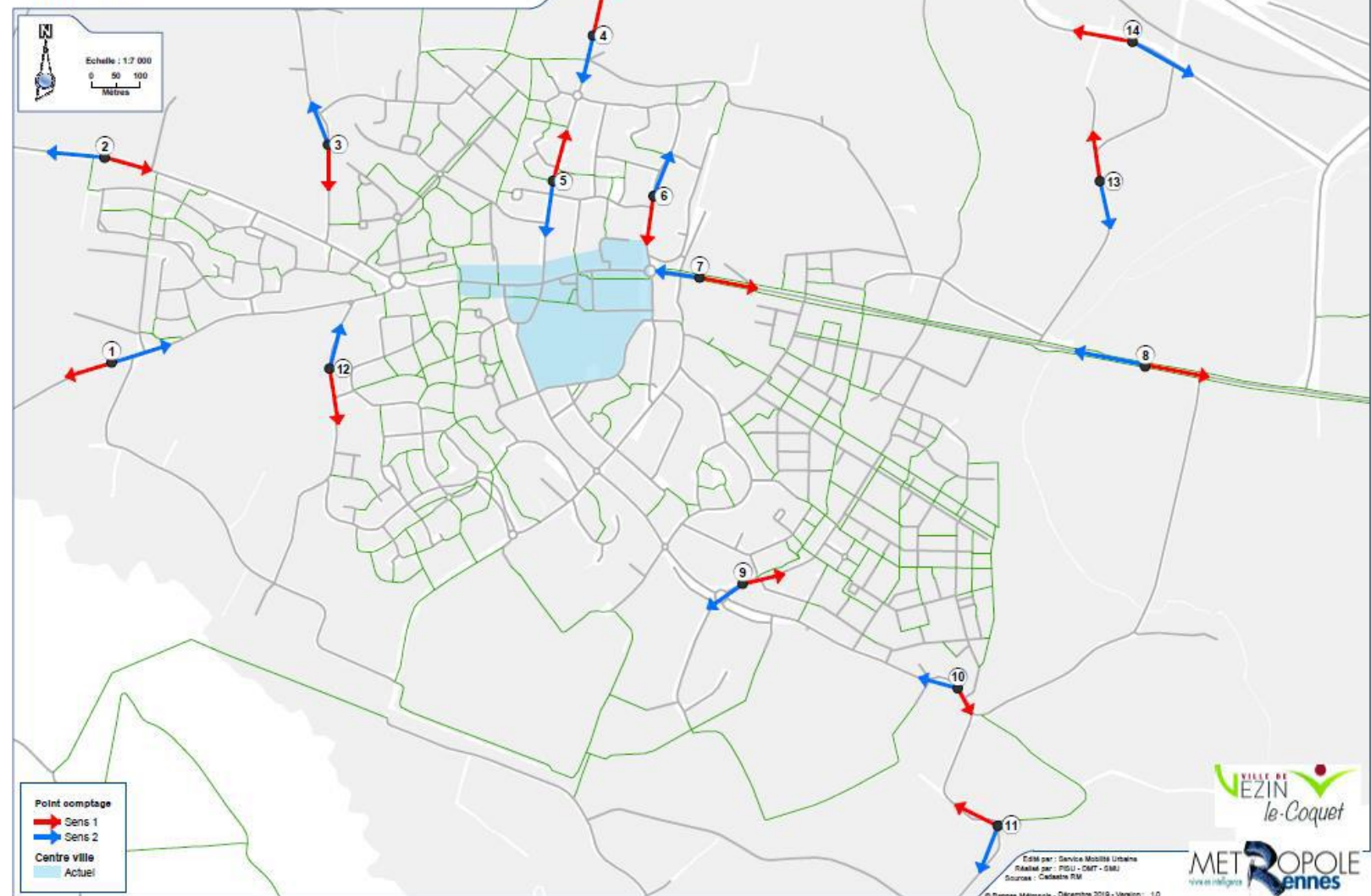
Les points positifs :

- Le trafic venant de l'ouest (rue de Montfort) reste stable depuis plusieurs années.
- Peu de poids lourd en zone agglomérée à part les bus
- Les vitesses sont globalement respectées

Les points négatifs :

- Un transit notable sur plusieurs rues.
- Un trafic élevé vers la zone d'activité depuis la route du petit Caradeuc (3306 véh/jour).
- Un plan de modération des vitesses à revoir dans sa globalité (non compatibilité avec la hiérarchisation du réseau de voirie, zones 30 peu aménagées)

Comptage trafic Veizin 2019



Etat des lieux de la Mobilité à Vezin

			TJO	total	Vitesse moyenne	Vitesse Réglementé	Poids Lourd		Heure Pointe Matin		Heure Pointe Soir	
					V85	vitesse R	PL	% PL	HPM		HPS	
rue du Rheu	1.1	principale	721		72,3	50	4	0,55%	42	6%	127	18%
	1.2	principale	967	1688	74,6	50	4	0,41%	311	32%	63	7%
Montfort	2.1	principale	2976		75,5	80	51	1,71%	404	14%	235	8%
	2.2	principale	2960	5936	76,6	80	50	1,69%	215	7%	373	13%
Le Mesnil	3.1	secondaire	181		47,4	50	0	0,00%	9	5%	21	12%
	3.2	secondaire	257	438	48,1	50	0	0,00%	91	35%	22	9%
Belle Epine	4.1	principale	887		74,9	80	5	0,56%	207	23%	76	9%
	4.2	principale	801	1688	69,2	80	2	0,25%	62	8%	106	13%
Belle Epine	5.1	principale	588		48,5	30	2	0,34%	119	20%	52	9%
	5.2	principale	609	1197	49,3	30	2	0,33%	52	9%	77	13%
Ch Morel	6.1	secondaire	359		45,3	30	14	3,90%	50	14%	38	11%
	6.2	secondaire	364	723	49	30	24	6,59%	76	21%	34	9%
Rennes	7.1	principale	3162		54,7	30	58	1,83%	460	15%	385	12%
	7.2	principale	3129	6291	52,4	30	47	1,50%	211	7%	477	15%
Rennes	8.1	principale	4114		75,2	70	57	1,39%	436	11%	277	7%
	8.2	principale	3970	8084	69	70	47	1,18%	107	3%	554	14%
Longrais	9.1	secondaire	175		33,4	50	1	0,57%	4	2%	26	15%
	9.2	secondaire	174	349	32,7	50	1	0,57%	23	13%	11	6%
P Caradeuc	10.1	principale	1129		54,2	50	14	1,24%	254	22%	64	6%
	10.2	principale	1252	2381	47,3	50	7	0,56%	50	4%	209	17%
P Caradeuc	11.1	hors agglo	1642		35,7	80	12	0,73%	132	8%	258	16%
	11.2	hors agglo	1664	3306	38	80	11	0,66%	280	17%	170	10%
Levrel	12.1	hors agglo	547		47,1	30	2	0,37%	88	16%	48	9%
	12.2	hors agglo	422	969	46	30	2	0,47%	35	8%	28	7%
G Cheville	13.1	hors agglo	199		48,1	80	0	0,00%	14	7%	29	15%
	13.2	hors agglo	170	369	49,1	80	0	0,00%	37	22%	23	14%
C Fleury	14.1	hors agglo	884		85,4	80	11	1,24%	67	8%	178	20%
	14.2	hors agglo	1023	1907	79,5	80	10	0,98%	309	30%	66	6%

*Étude Quantitative
(Sept 2019):*

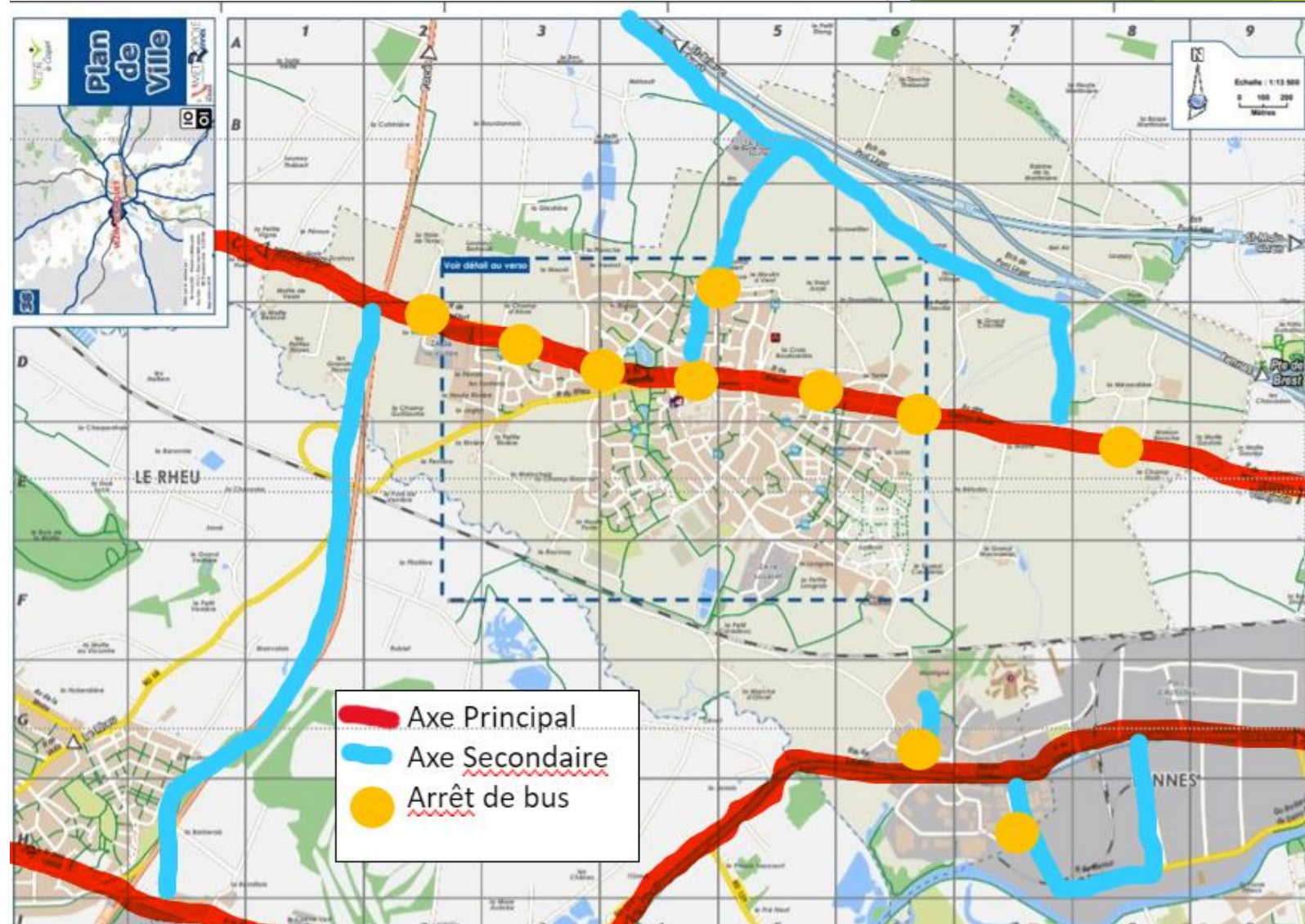
Cartes Stratégiques d'orientation 2030

- ▶ Bus
- ▶ Piéton
- ▶ Vélo
- ▶ Routière

Carte Stratégique d'orientation Bus 2030

Les Objectifs :

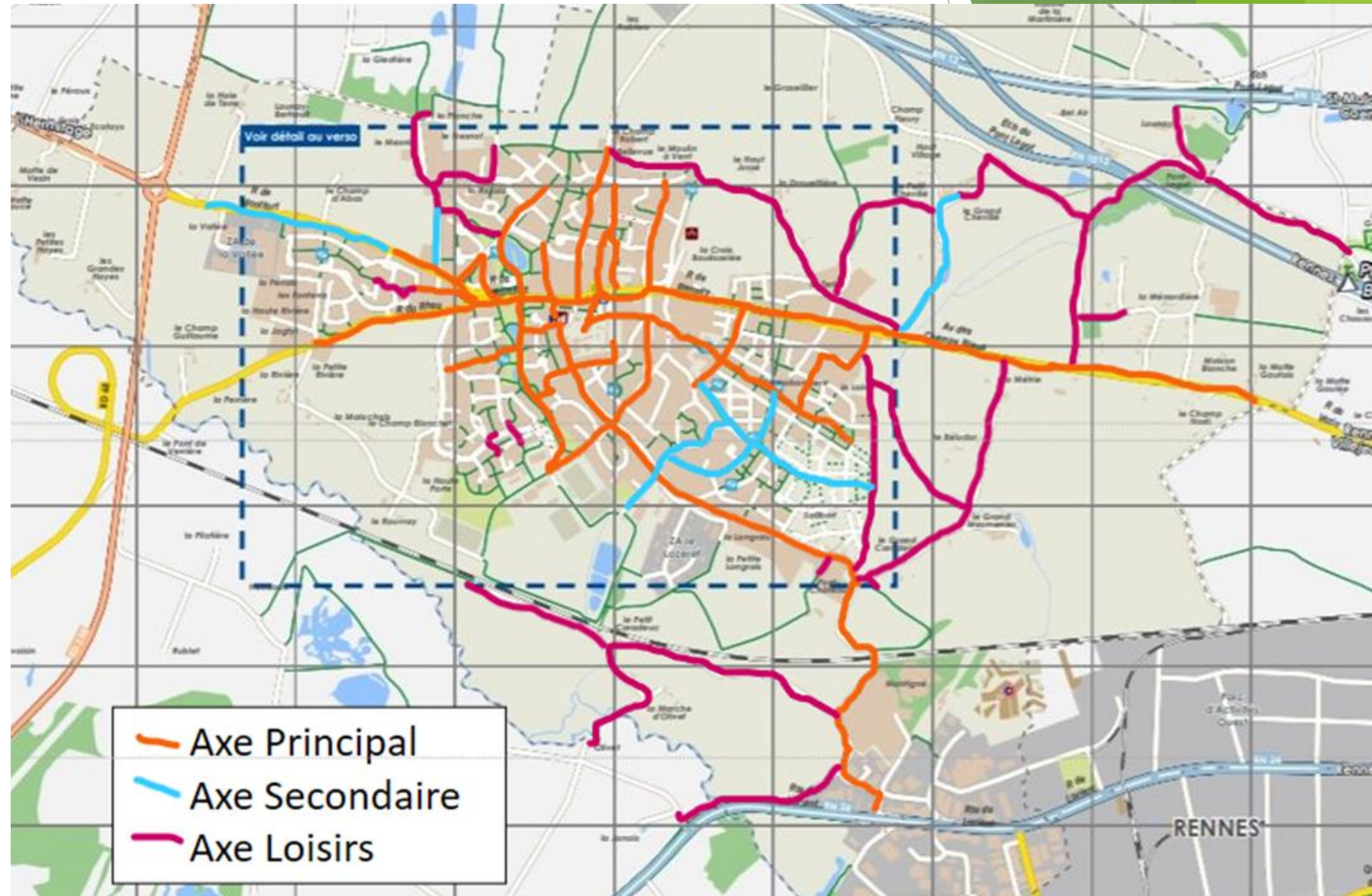
- ❑ Accompagner le futur Réseau STAR (*Ici, Donnez votre Avis <https://star2021.smart-tribune.com/bus>)*)
- ❑ Stabilisation des lignes BUS
- ❑ Apaiser les quartier
- ❑ Améliorer la performance des bus (53 et 76)
- ❑ Améliorer la liaison en Transport en commun Vezin-Pacé (Bus 227)
- ❑ Sécuriser et confort des arrêts de bus
- ❑ Développer l'intermodalité : Vélo / Piéton et Bus



Carte Stratégique d'orientation Piéton 2030

Objectifs :

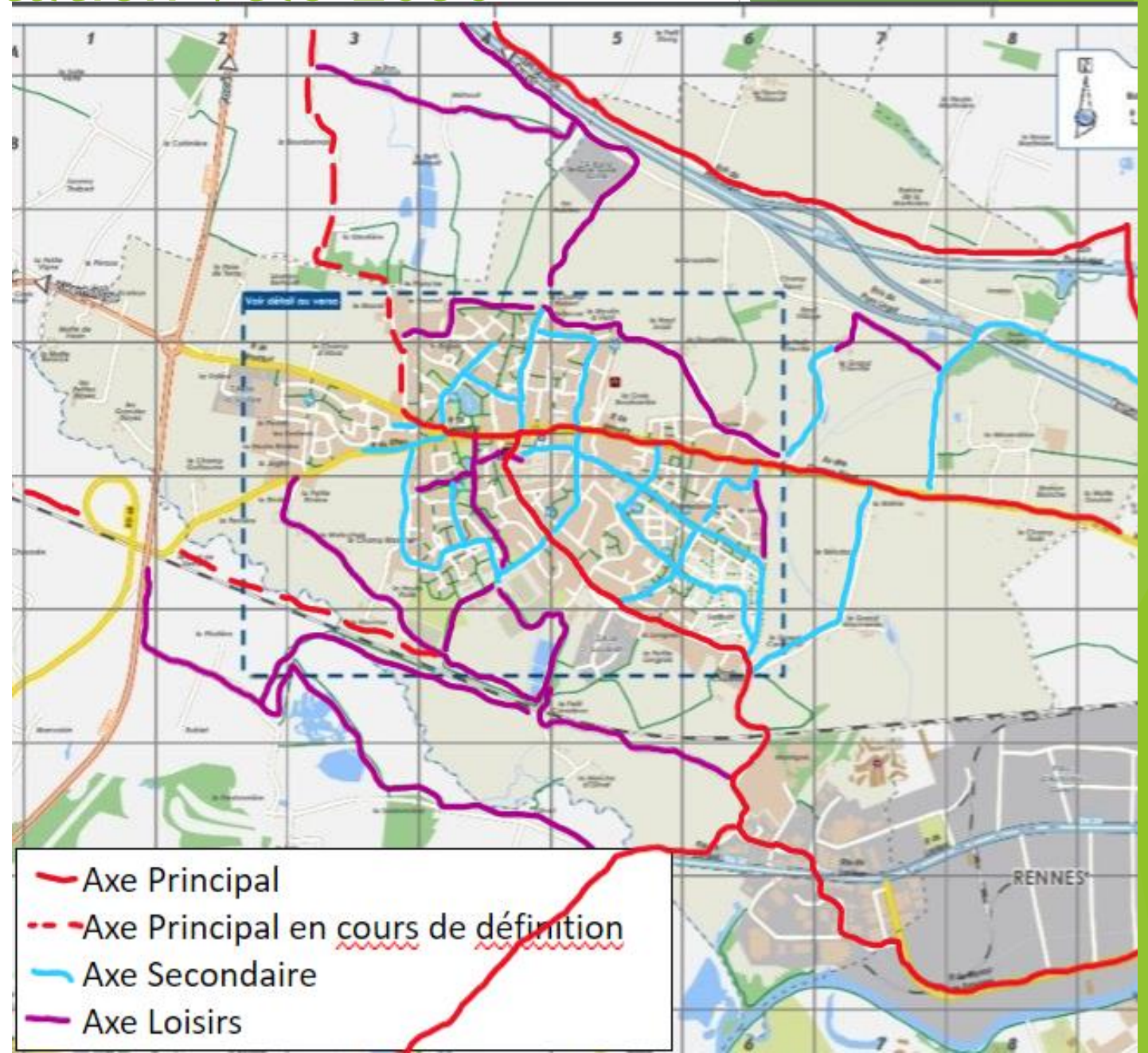
- ❑ Sécuriser les déplacements du quotidien à pied
 - ❑ Ecoles
 - ❑ Arrêts de bus (Rue de Rennes)
 - ❑ Commerces, Professionnels de santé
 - ❑ Equipements sportifs
 - ❑ Route de Lorient
- ❑ Mettre en accessibilité des cheminements piéton (Plan Accessibilité Voirie)
- ❑ Recenser et corriger les anomalies sur trottoir et de passages protégés
- ❑ Travailler sur les continuités de promenades



Carte Stratégique d'orientation Vélo 2030

Objectifs :

- ❑ Déploiement du Réseau Express Vélo R.E.V. (3 Marches)
- ❑ Relier la rue des Violettes au R.E.V.
- ❑ Sécuriser la Rue de Rennes
- ❑ Travailler avec les communes voisines sur les liaisons inter-commune à vélo (Pacé, L'Hermitage et Le Rheu)
- ❑ Améliorer la sécurité des cyclistes dans la commune (Ecoles, Equipements sportifs et collectifs)
- ❑ Faciliter la mobilité des cyclistes (contre sens et tourne à droite)
- ❑ Intermodalité : Vélo - Bus



Carte Stratégique d'orientation Routière 2030 : Rennes Métropole



Hiérarchisation du réseau à l'horizon 2030

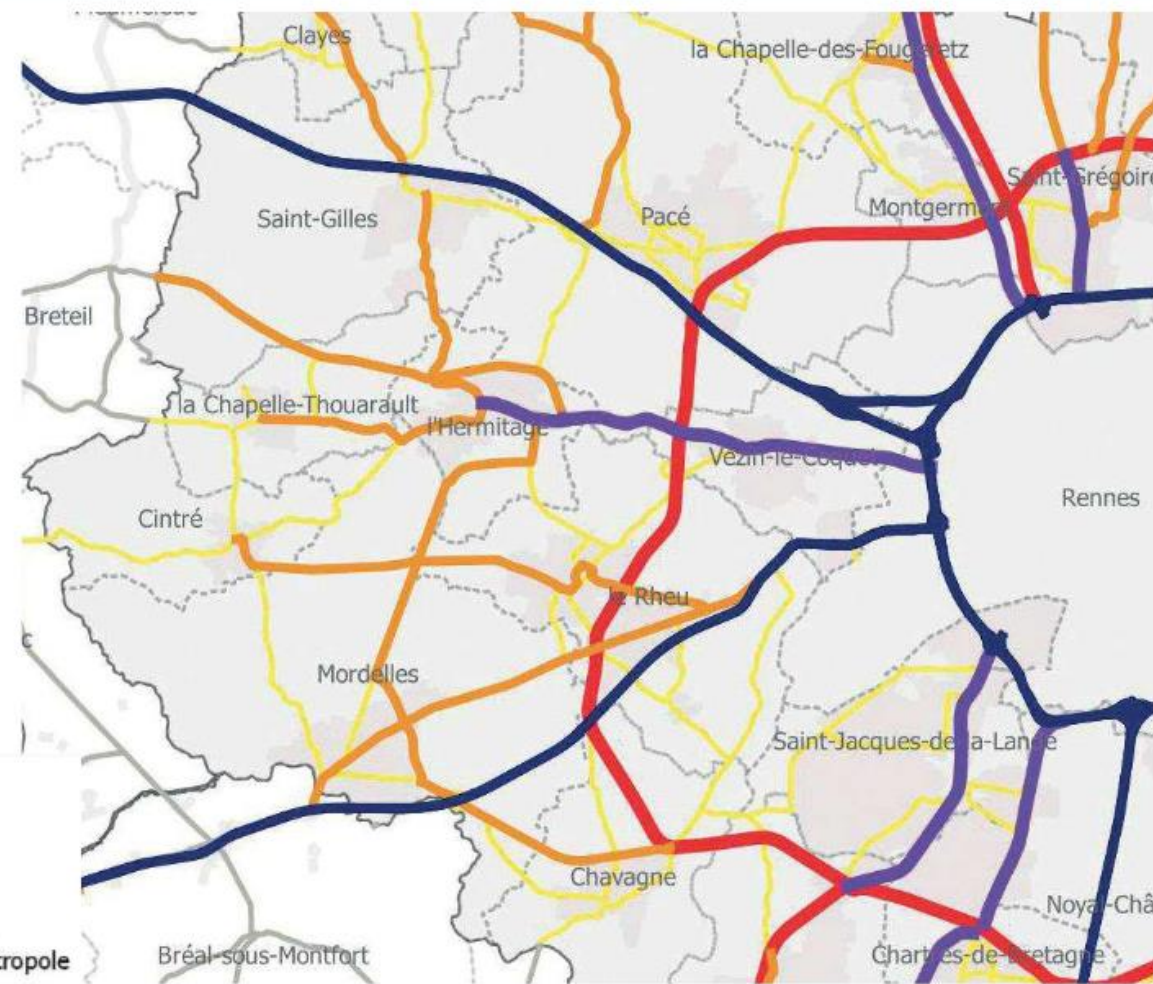
Réseau national structurant

Ce réseau est le support des trafics motorisés longue distance (trafics d'échanges et de transit).

Des études et expérimentations spécifiques visant à mettre en œuvre les objectifs du PDU - notamment en matière de voies réservées transports collectifs et covoiturage - pourront être déployées sur des parties de ce réseau.

Réseau d'armature métropolitaine

Ce réseau assure l'accès majeur depuis l'extérieur du territoire métropolitain vers la 2ème Ceinture d'agglomération (accueil de trafic d'échanges). Il peut avoir la fonction de support du trafic de transit en appui du réseau national structurant.



Légende

Hiérarchisation du réseau

- Réseau national
- Réseau d'armature
- Réseau d'accès au cœur de métropole
- Réseau d'appui
- Réseau de distribution

Carte Stratégique d'orientation Routière 2030 : Rennes Métropole

Réseau d'accès au Cœur de Métropole

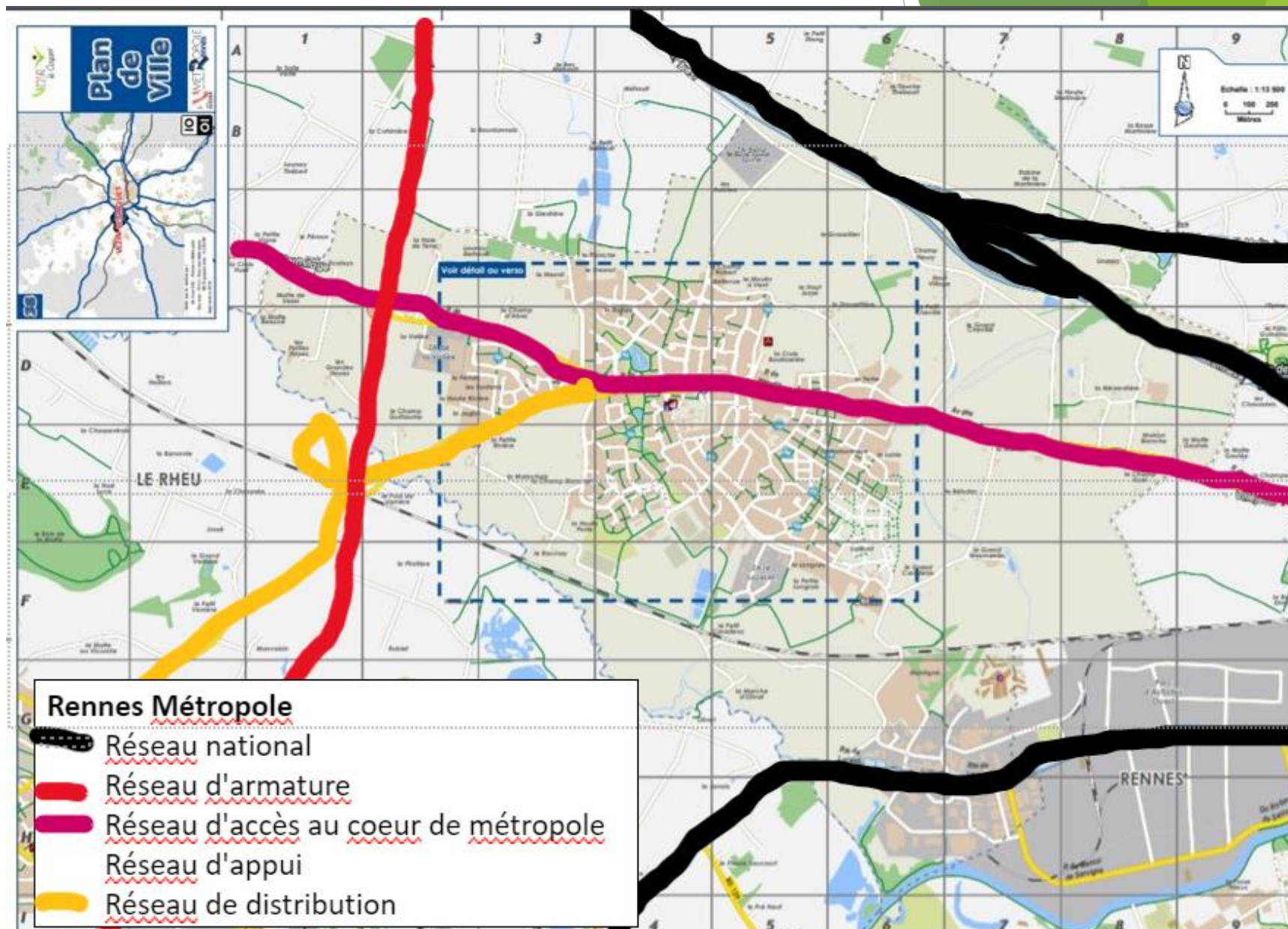
Ce réseau assure les accès au Cœur de Métropole depuis l'intérieur et l'extérieur du territoire métropolitain (fonction d'accueil de trafic d'échanges majoritaires) et est le support des enjeux d'accueil des transports collectifs et des pratiques de covoiturage

> transports collectifs / covoiturage:

- sur les grandes sections: aménagements en voies dédiés = fortement favorisés
- au droit des intersections ou / et présence d'aménagements en sections sans impacter la circulation générale : aménagements plus ponctuels favorisés

Réseau de distribution

Ce réseau regroupe les liaisons secondaires entre les communes. Il porte majoritairement une fonction d'accueil de trafic local.



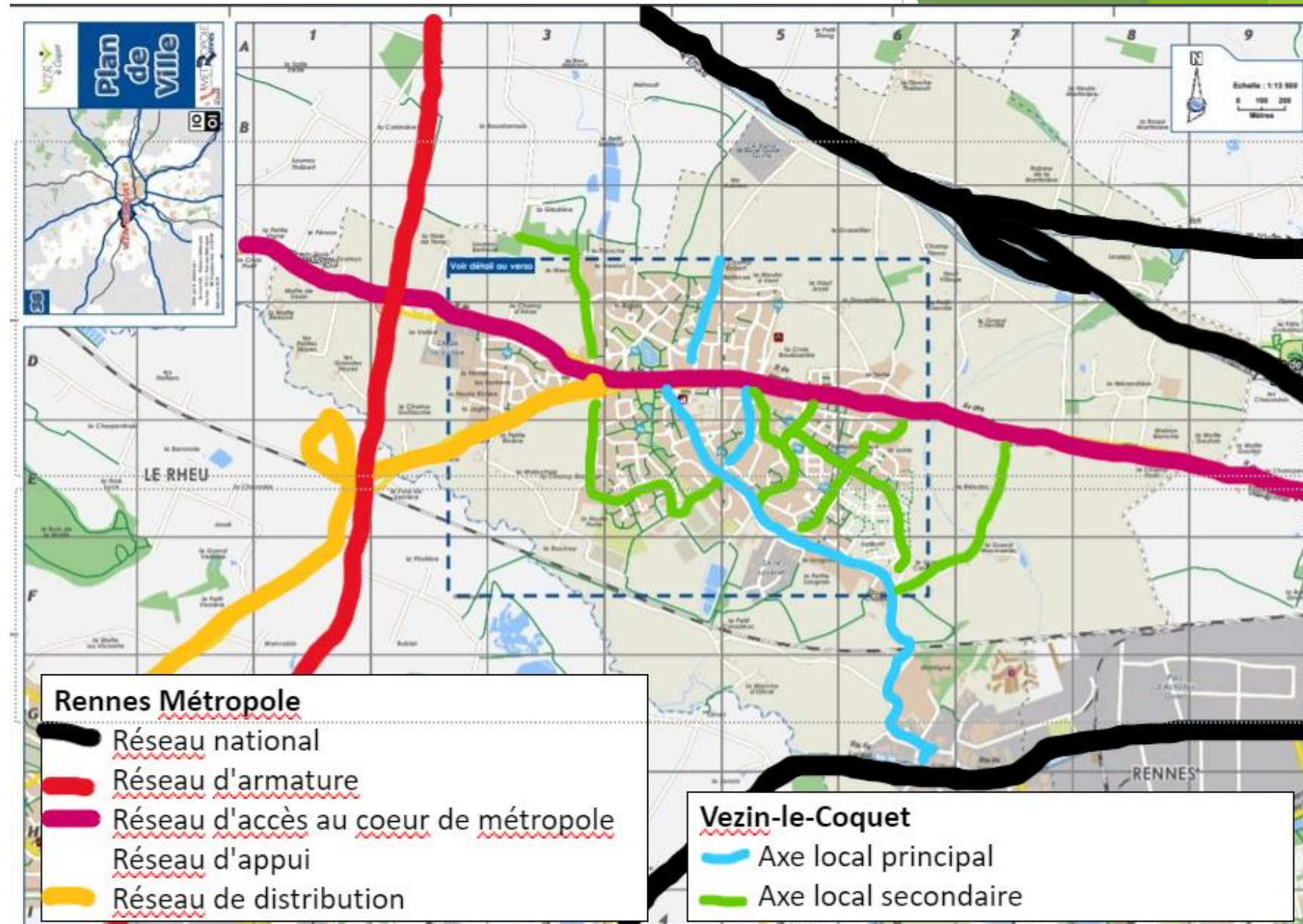
Carte Stratégique d'orientation Routière 2030 : Vezin-le-Coquet

□ Axe local principal

Axe stratégique principal de desserte du réseau métropolitain et de desserte inter-quartiers

□ Axe local secondaire

Axe stratégique du réseau métropolitain, des quartiers et des équipements collectifs



Carte Stratégique d'orientation Routière 2030 - Vitesse autorisée

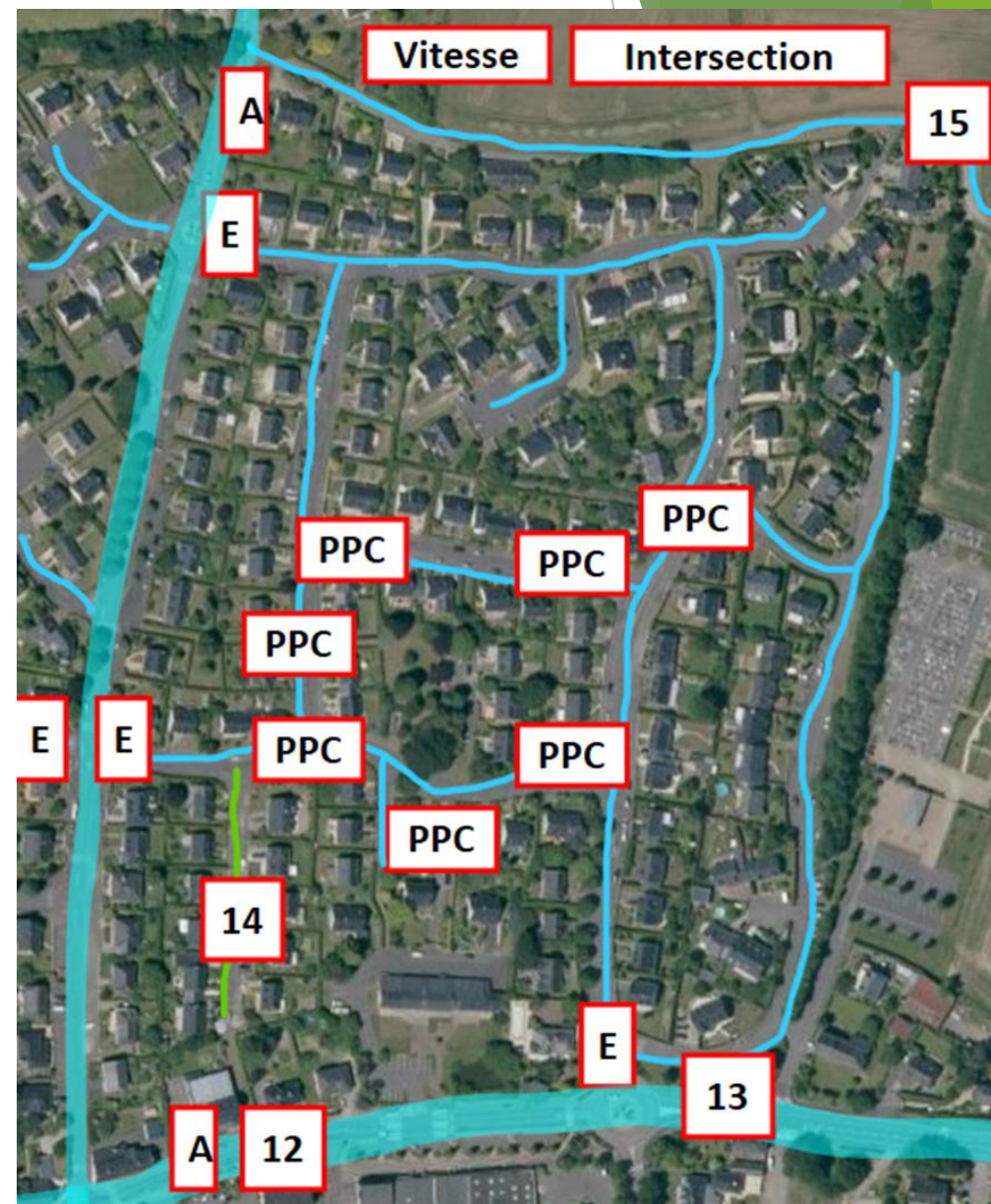
Objectifs :

- ❑ Mise en cohérence des vitesses maximum de circulation dans la commune (Passage de nombreuses rues à 30 km/h)
- ❑ Aménager les rues en cohérence avec les vitesses maximum autorisées
- ❑ Rue du Rheu : Contenir et d'apaiser le trafic de transit sur cette rue
- ❑ Limiter le trafic de transit Pont de Montigné
- ❑ Intersection Rue de Rennes / Pont Lagot : Réflexion à mener pour sécuriser le trafic



Impact dans les secteurs de la ville : Travail A réaliser

- ❑ Partage des constats et des problématiques
- ❑ 10 secteurs identifiés :
 - Secteur La Vallée
 - Secteur Rosais / Mouille Muse
 - Secteur Moulin à Vent
 - Secteur Drouetière
 - Secteur Tramabonnière
 - Secteur de la Longrais
 - Secteur des Fleurs
 - Secteur des Ecrivains
 - Pont Lagot
 - La Métrie
- Rencontres par secteur, ouvertes à tous : T1 2021



Plan de Mobilité : Vezin-le-Coquet

- ❑ Merci d'avoir participé à cette vidéo
- ❑ Disponible sur le site internet de la mairie :
 - ❑ Ce support de présentation
 - ❑ La vidéo qui pourra être visionnée